

INTERNATIONAL LIGHTHOUSE-LIGHTSHIP WEEKEND - IIOFA

di Paolo Coppotelli - IU0AZQ - Coordinatore Sezione ARMI Anzio-Ostia



La sezione Anzio Ostia dell'A.R.M.I. ha attivato nei giorni 18 e 19 Agosto, per l'International Lighthouse and Lightship Weekend, il faro di Anzio, con nominativo speciale IIOFA. Un po' di storia: Il faro di Anzio fu fatto costruire da Pio IX nel 1860, per migliorare i servizi di segnalazione costiera: il luogo prescelto fu lo sperone roccioso sulla riviera di ponente, sul quale alcuni secoli prima, la famiglia dei Frangipane aveva fatto costruire la torre del capo menzionata nelle memorie del Fontana (datate 1710) e smantellata dagli Inglesi nel 1813. I lavori furono terminati nel 1866, ma il faro divenne operativo solo nel 1870. Da allora il fascio luminoso, guida notturna per i naviganti, illumina le rovine dell'antica villa di Nerone situata ai suoi piedi. Della sezione hanno partecipato e collaborato i colleghi: IU0AZQ - Paolo Coppotelli, IU0JIW - Daniele Sorio, IZ0RDB - Vincenzo Moreschini, IZ0JGE - Lorenzo De Vanna - IZ0MPO Raffaele Cap-

pello, e Mario Del Gatto - SWL I0-6578. Ognuno dei partecipanti ha portato con se diverse attrezzature tra radio, antenne e strumentazioni e alla fine si è scelto di utilizzare il materiale sotto elencato e descritto.

Le antenne utilizzate sono state una Longwire 16,20 mt con unun 1:9 e con filo di contrappeso collegato con presa di terra, montata dalla cima del Faro con pendenza di circa 45° e orientamento E - W. L'antenna così montata ha avuto un R.O.S. di 1:2 sugli 80 mt e 40 mt, R.O.S. 1:5 sui 20 mt, angolo di radiazione medio - basso con copertura italiana buona e continentale ottima. Per i 10mt è stata utilizzata un'antenna dedicata Sirio ex CB, tarata centro banda 29 Mhz montata su un palo di circa 4 metri dal suolo.

Purtroppo si sono eseguiti pochi collegamenti in questa banda per mancanza di propagazione, soltanto un e-sporadico di circa 10 minuti con collegamenti continentali buoni.

Per i 6mt è stato utilizzato un dipolo rigido, una direttiva logaritmica con 16 elementi per le UHF e una direttiva tonna 9 elementi per le VHF.

Queste antenne sono state installate su un palo e ruotate a mano a seconda della necessità ad una altezza di circa 6 mt dal suolo sul terrazzo del faro.

Anche qui sono stati eseguiti pochi collegamenti, in 6mt nulla di fatto per mancanza di propagazione e in 70 cm nessun collegamento per mancanza di corrispondenti. Un discorso diverso lo possiamo fare per la banda dei 2mt dove sono stati eseguiti diversi collegamenti in banda laterale con la zona 9, la 0 e la 1.

Purtroppo un altro contest in atto non ci ha permesso di fare molti collegamenti.

Una antenna Jpole bibanda è stata utilizzata come monitor per le VHF/UHF.

Le radio utilizzate sono state: Yesu FT 920, Yaesu 857D, Yaesu 8900, ICOM ic760 MKG II e Kenwood 570D.

La Longwire è stata costruita da Vincenzo IZØJGE, la tonna VHF è stata realizzata da Raffaele IZØMPO, il quale ha modificato anche la Sirio, infine la Jpole bibanda, la logaritmica UHF e il

Spagna, Francia, Croazia e molti altri paesi europei. Siamo riusciti ad effettuare un collegamento in 40mt, con rapporto di RS 5-9, sull'isola Market Reef in Finlandia e il corrispondente era OJØC.

La giornata è stata proficua, certo non priva di errori, ma tutto sommato era, per la nostra sezione, la prima esperienza di una tale portata.

Ci siamo divertiti, abbiamo cementificato il nostro rapporto di amicizia e fratellanza, questo per noi è sufficiente tanto da farci già pensare alla nostra prossima attività di sezione. Siete curiosi? Continuate a leggere il Bollettino dei Marinai e vi verranno date tutte le spiegazioni!! Stay tuned!!! Per concludere vor-



dipolo rigido per i 6mt sono state create da Daniele IUØJIW, che ha anche ricontrollato tutte le antenne con il suo analizzatore Feature Tech AWØ7A. Nelle due giornate sono stati messi a Log circa 110 contatti tra Italia,



rei ringraziare di cuore il reggente del Faro, ATN Sig. Piero Congedo, per la disponibilità e la sua gentilezza, mettendo sé stesso e il Faro di Anzio a nostra disposizione. E vorrei ringraziare i ragazzi della Sezione ARMI Anzio - Ostia per la giornata trascorsa, tra il serio e l'ironico!!